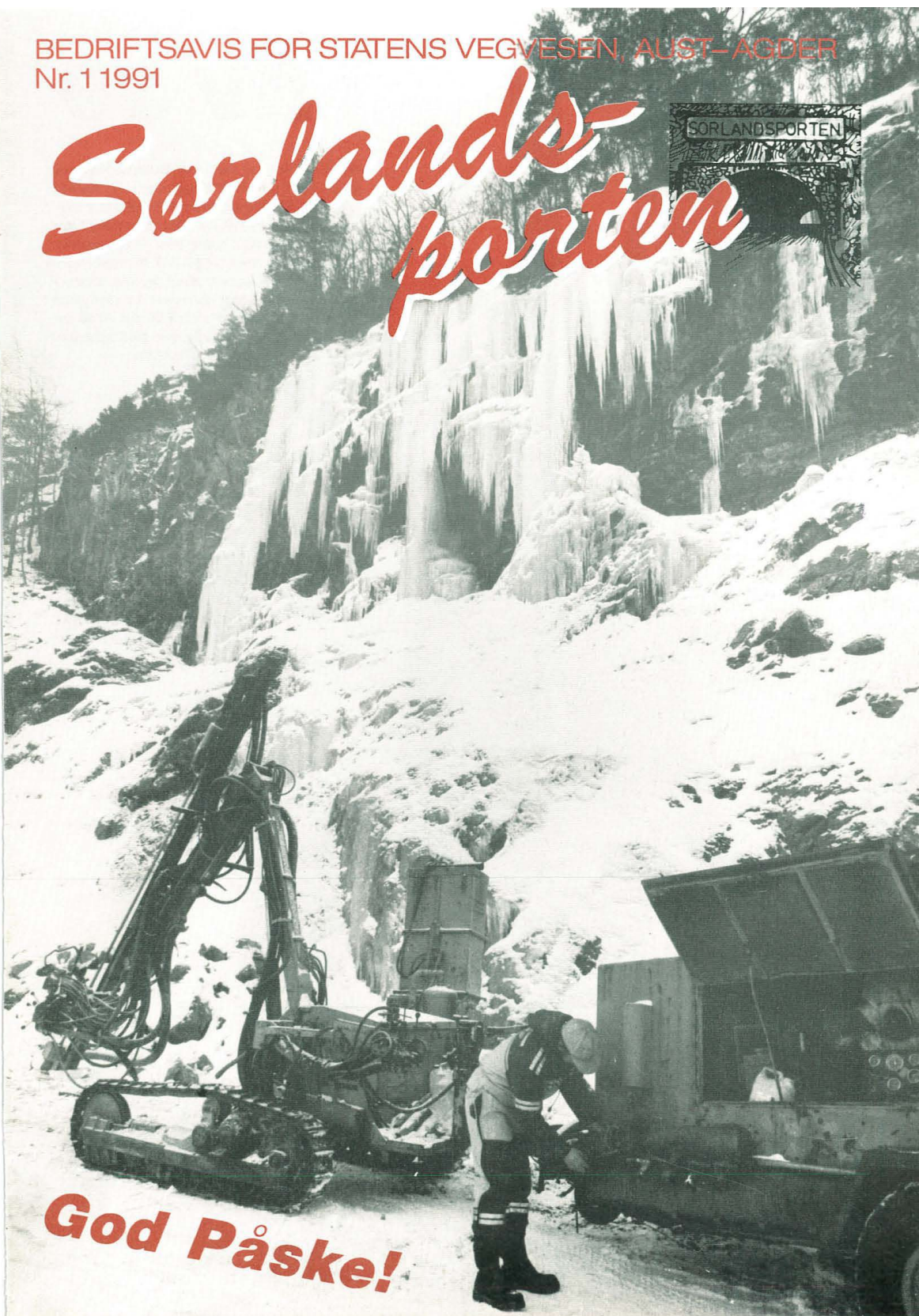


BEDRIFTSAVIS FOR STATENS VEGVESEN, AUST-AGDER
Nr. 1 1991

Sørlands- porten



God Påske!

Rv 39

Midt i februar bet kuldegradene seg godt fast på indre bygder av Aust-Agder. Vegvesenets arbeidslag lar seg ikke stoppe av det. Varmedresen holder mål, selv når termometeret synker ned mot 20 minus. Karene vet å kle seg mot kulda. Inne i gravemaskin og dumper er det lunt og godt, og med ski-VM på øret er ikke livet verst, selv om det spraker av kulde utenfor.

På skrenten

Borvognfører Bjørn Rune Johansen og formann Arne Valheim har en luftig jobb på fjellskrenten ved Herefossfjorden. Både borvogn og mennesker er sikret med solide tau, ellers hadde det ikke vært mulig å arbeide.



opprustes

Verre er det med maskinene.

Kompressoren protesterer mot å starte, propanforvarmeren vil ikke riktig virke. Knuseverket melder pass ved 15 minus. Stål blir sprøtt og brister. Det er under slike forhold ting går i stykker. Dager går uten at det blir gjort stort mer enn å reparere og få start på maskinene. Det er surt.

På rv 39 langs Herefossfjorden er rekorden i vinter minus 23. I skyggen under det bratte fjellet er det ingen hjelp å få fra sola, og i år var det jevnt kaldt i første halvdel av februar. Likevel har arbeidet gått jevnt framover med boring om ettermiddagen og lading og skyting hver formiddag. Bortsatt fra at store fjellblokker en gang tok med seg hele fyllinga som den gamle vegen lå på, slik at den nye vegen måtte sprenges lenger inn i fjellet, har arbeidet gått etter planen.

Det gikk ikke så mange dagene før fønvind og vårsol gjorde livet lettere og behageligere for anleggsgjengen på Herefoss.

22500 kubikkmeter fjell

Oppsynsmann Eldar Setekleiv styrer anlegget Stien-Slettene, 2,3 kilometer, fra sin lune kontorbrakke. Anlegget startet i fjor. I løpet av tre vintersesonger skal det sprenges ut i alt 22 500 kubikkmeter fjell. Fra desember til påske skal det tas ut 9000 kubikk. Resten blir stående igjen til neste vinter.

Anlegget er kalkulert til totalt 7,8 millioner kroner. I år skal det gjøres arbeider for 2,6 millioner, neste år vil det gå med 4,1 million.

Strekningen Stien-Slettene er en av de smaleste og mest svingete på rv 39, og i hele fylket. Den er bygd på 30-tallet, og går langs Herefossfjorden dels på en smal fylling, dels sprengt inn i fjellet som stuper bratt ned i fjorden. Trafikken er ikke så stor, men en god del tungtransport, vesentlig tømmerbiler, trafikkerer vegen daglig. På de smaleste partiene er det ikke plass til å passere, så det gjelder å kjøre så sakte at en kan stoppe i tide. Oring og ising fra fjellet kan også gjøre vegen farlig glatt.

10 tonns akseltrykk

Rv 39 fra Birkeland og nordover er blitt betydelig utbedret i senere år, og den skal bli enda bedre, lover Setekleiv.

Til sommeren skal en liten kilometer av vegen langs fjorden gjøres ferdig. De siste halvannen kilometer av anlegget skal fullføres i 1992. I 1992 skal det foretas forsterkningsarbeider ved Herefoss og i området ved Gauslåkleivene. I 1992-93 skal strekningen Svenes-Åmli forsterkes slik



at hele rv 39 tåler 10 tonns akseltrykk. Det er satt av 11,5 mill til utbedring av rv på strekningen Svenes-Åmli.

Sikkerhet tar tid

- Det er ikke farligere å arbeide på et anlegg som dette enn på andre anlegg, men det går med en god del tid på ekstra sikkerhetstiltak, sier Setekleiv. Både maskiner og folk må sikres, og det går med en god del tid på rensking av fjell før vi kan arbeide videre etter å ha skutt ei salve. Fjellet er greit å sprengre, men det er mye arbeid å få rensket det godt. Under sprenging må trafikken stenges ca. en time. Dette er bekjentgjort og skiltet, og byr ikke på særlig problemer.

Borriggen til vær

For å komme gjennom den høye fjellskjæringen, må ulike metoder tas i bruk. Noen ganger må det bygges veg for å komme opp i høyden med maskinene. Mot slutten av februar var det ikke annen råd enn å sende bud på Transportservice og en solid kran for å løfte borriggen på fem tonn opp på fjellhylla 15-20 meter over vegnivå. Borvognfører Bjørn Rune Johansen hadde en ganske stri tørt utpå den bratte skrenten før det var sprengt ut så mye at han hadde sikker grunn å arbeide på.

Skytebas Arne Valheim fyrer av forsiktige salver for at ikke all massen skal havne utpå isen, Ole Nicolai Rydningen fører gravemaskin og Kjell Risbruna kjører knuseverket, innleid fra Klodeborg pukkverk. Her lagres også den delen av massen



som skal brukes til bærelag på den nye vegen, mesteparten av den utsprengte steinen går selvsagt direkte på vegfyllingen. Når anlegget er ferdig, vil en av de vanskeligste vegstrekningene i fylket være historie.



Skytterkongen på den siste gravemaskin

Skytterkongen fra 1989, vinneren av landsskytterstevnet i Kristiansand, Ole Nicolai Rydningen, troner høyt i sin gravemaskin på anlegget Stien-Slettene på Herefoss.

Han begynte i vegvesenet i -74 og har hatt forskjellige jobber: kjørt gravemaskin et par perioder, bore-rigg en stund, han har vært skytebas, og han har kjørt forskjellige maskiner. Han er ansatt som maskinfører på anleggsavdelingen, en av de få som er igjen.

Nå kjører han den eneste, og kanskje den siste, som er igjen av Vegvesenets selvgående gravemaskiner, en Caterpillar 225, som er gått langt, men stelt pent med av den tidligere føreren, Gunnar Martin Lilletveit, på Evje.

- Maskinen er så fint holdt at den er som ny, selv om den har gått over 8000 timer, 1700 timer regnes som et årsverk.

- Hva tenker du på når du sitter bak spakene, nye bragder på skytterbanen eller?

- Jeg satser fortsatt på skytingen som en seriøs hobby, og bruker så mye tid på det som jeg har lyst til og forpliktelser ellers tillater. Men på jobben må jeg tenke på å gjøre arbeidet rasjonelt, jeg må passe på trafikken og prøve tenke litt i forskudd for hver operasjon. Gravemaskinkjøring har ikke noe med skyting å gjøre, selv om det kan være presisjonsarbeid. Vanlig lastning er ikke så krevende, mens grøftepuss, rørlegging o.l. krever presisjon. Det er nødvendig å være våken, det går ikke å sitte og drømme.

- Hvordan går det med skytingen?

- Det går vel bra, sist helg ble jeg nr. 2 i landsdelsstevnet, etter omskyting om førsteplassen, der jeg tapte med ett treff! Ellers blir det karussellstevner, Myrkongestevnet på Evje og et stevne i Mykland, og sørlandsmesterskap i feltskyting, en av de siste helgene i april. Det blir skyting så godt som hver helg fram til 1. september, med litt fri i juli. Da tar jeg gjerne en fottur på heia med fiskestang.